

PREMIERS TERMES POUR APPRENDRE LA VOILE

VOILE = **SPORT D'ANTICIPATION** (Quand on subit, on est MORT de chez MORT)

CAP ROUTE (Direction à prendre par rapport au lieu de destination)

CAP COMPAT (Nord magnétique)

CAP VENT (Direction du vent) Rosace des vents

BABORD (Gauche) Un « **A** » dans les deux

TRIBORD (Droit) Un « **I** » dans les deux

ALLURE Direction par rapport au vent (Près serré, Bon plein, (Petit large), Travers, (Petit large), Large, Grand large, Vent arrière et intermédiaires

AMURE (Côté par lequel on reçoit le vent) Amure tribord prioritaire

BORDER (Tirer sur l'écoute (corde) qui tend la voile, fermer la voile).

Plus on se rapproche du vent, plus on ferme la voile

CHOQUER (Lâcher l'écoute (**corde**) qui relâche la voile, ouvrir la voile ou expression « donner du mou »)

Plus on s'écarte du vent, plus on ouvre sa voile

En marine, le mot (**corde**) est uniquement employé pour la cloche, on dit Bout avec prononciation du « t » à la fin et le mot bout change de nom lorsqu'il prend une fonction (drisse, écoute, garcette, etc...)

LOFER (**Remonter vers le vent ou se rapprocher du vent**)

Plus on se rapproche du vent, plus on ouvre sa voile

ABATTRE (Quitter le vent, ou s'éloigner du vent)

Plus on s'écarte du vent, plus on ouvre sa voile

ADONNANTES (Risées de vent dites favorables pour faire du gain au vent)

REFUSANTES (Risées de vent défavorables, soit abattre légèrement ou si l'incidence est importante virer de bord pour ne pas sortir du cadre)

VENT Il est impératif d'observer sur zone les différentes tendances de vent (Variations de force et de direction, Risées, Bascules Droites, Gauches, Oscillations régulières ou irrégulières, Cap vent maxi, mini, moyen, etc...), observations déterminantes sur la ligne de départ, pour la tactique et la stratégie de course

VENT APPARENT L'angle (Girouette), incidence (vent réel, vent vitesse et Allure)

VIREMENTS 1) Empannages (Lof pour Lof) 2) Bout au vent (Face au vent)

BATEAU ARDENT (Qui a tendance à remonter vers le vent ou lofer)

BATEAU MOU (Qui a tendance à quitter le vent ou abattre) (Mou = Abat)

ASSIETTE DU BATEAU (Latérale et Longitudinale, tenir le bateau le plus à plat possible dans les deux assiettes, gîte, etc...).

LES ALLURES

Les différentes allures d'un voilier

1 Au plus près, au près serré

On remonte au vent l'axe entre le bateau et le vent est d'environ 45 degrés

2 Le bon plein

On remonte au vent l'axe entre le bateau et le vent est d'environ 67 degrés, c'est une allure rapide. Malgré le mot large dans le terme, c'est bien une allure de près et non de portant

3 Le travers

On navigue perpendiculairement au vent, c'est une allure rapide, la préférée des débutants

4 Le petit large (2 écoles au-dessus, ou au-dessous du travers)

On navigue en suivant le vent, l'axe entre le bateau et le vent est d'environ 120 degrés. C'est une allure rapide mais

qui demande une grande vigilance sous spi, on peut facilement faire un **départ au lof** et finir le mât dans l'eau

5 Le large

On navigue en suivant le vent, l'axe entre le bateau et le vent est approximativement de 135 degrés

6 Le grand large

On navigue en suivant le vent, l'axe entre le bateau et le vent est d'environ 157 degrés (l'allure la plus rapide)

7 Le vent arrière

On navigue dans l'axe du vent, l'allure n'est pas la plus rapide mais la sensation de confort y est certaine, on ne ressent presque plus le vent. Attention cette allure est à réserver aux experts, le bateau pouvant empanner à la moindre erreur de barre

8 Le près

On navigue au près (zone en bleu sur le schéma) quand la route du bateau fait un angle compris entre 45 et 90 degrés par rapport à l'axe du vent

9 Le portant

On navigue au portant (zone en jaune sur le schéma) quand la route du bateau fait un angle compris entre 90 et 180 degrés par rapport à l'axe du vent

10 Zone de navigation impossible

On ne peut plus faire avancer (zone en rouge sur le schéma) quand la route du bateau fait un angle compris entre 45 degrés et l'axe du vent. On dit que l'on est « bout au vent », les voiles **faseyent**, on peut même reculer

Tribord amure Lorsqu'on navigue dans le secteur vert. On navigue au **tribord amure**, c'est-à-dire que le vent vient de la droite par rapport à l'autre bateau

Bâbord amure Lorsqu'on navigue dans le secteur rouge. On navigue au **bâbord amure**, c'est-à-dire que le vent vient de la gauche par rapport à l'axe du bateau.

