

## Météo

### Qu'est-ce que les BFT<sup>1</sup> ?

Le site météo *Windy* a modifié la notation de la vitesse du vent en passant des km/h à l'échelle Beaufort notée **BFT**. Pourquoi cette modification ? Nous, enfants du vent, sommes bien placés pour savoir que les effets du vent varient constamment et que certains jours le vent est parfait alors que d'autres il est « fou » et peu maniable.

L'amiral Anglais Francis Beaufort a, en 1805, établi une échelle pour quantifier le vent en mer suivant ses **effets** ; à l'époque on ne pouvait mesurer sa vitesse. Il voulait calmer les ardeurs des jeunes capitaines qui, très British, torchaient de la toile, avec comme conséquences de la casse et des accidents. Le degré Beaufort correspond à une « fourchette » de la vitesse moyenne du vent. Voici cette échelle de degrés de 0 à 12. Les stations météo ont précisé pour chaque degré la fourchette de la vitesse du vent en km/h.

Vitesse du vent	Km/h	Au Cyvia
<b>0</b> calme	Inf. à 1	On attend le vent. Les arbres de la rive opposée se reflètent dans l'eau
<b>1</b> très légère brise	1 à 5	Petites risées. Le pavillon de club ne flotte pas
<b>2</b> légère brise	6 à 11	Le pavillon se remue parfois. Navigation difficile
<b>3</b> petite brise	12 à 19	Vent idéal pour naviguer sans risque. Le pavillon flotte
<b>4</b> jolie brise	20 à 28	Risques de dessalage. Le pavillon claque
<b>5</b> bonne brise	29 à 38	Vaguelettes. La Caravelle fait des embruns
<b>6</b> vent frais	39 à 48	Trop de vent. Les parapluies se retournent et les pantalons claquent
<b>7</b> grand frais	50 à 61	Certains dériveurs du parc risquent de se retourner
<b>8</b> coup de vent	62 à 74	Ecume à la crête des vagues
<b>9</b> fort coup de vent	75 à 88	Risque de chutes d'arbres
<b>10</b> tempête	89 à 102	Des toits s'envolent
<b>11</b> violente tempête	103 à 117	Ravages
<b>12</b> ouragan (typhon)	Sup. à 118	Catastrophe

---

<sup>1</sup> Le symbole de l'échelle de Beaufort est « BFT ».

Le site *Windy* indique aussi les rafales en **BFT**. Une rafale est un renforcement brutal et passager du vent. Pour un degré **BFT** donné, on relèvera des rafales supérieures de 1, 2, 3 BFT.

On utilise la couleur pour caractériser les degrés aussi d'un seul coup d'œil on visualise l'état venteux auquel on peut s'attendre.

En rivière, les violentes rafales nécessitent de choquer complètement la voile sinon l'équipage n'a pas le temps de se mettre au rappel et c'est le dessalage.

Michel Sediey

*Sources : Echelle de Beaufort. Wikipédia. Rafale. Wikipédia.*